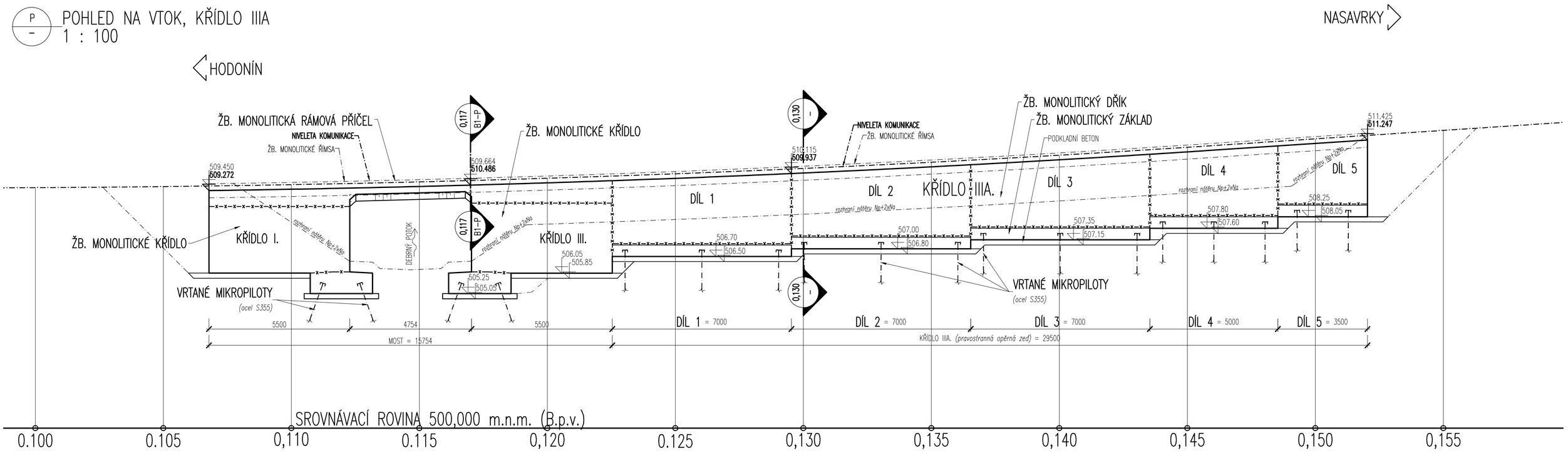
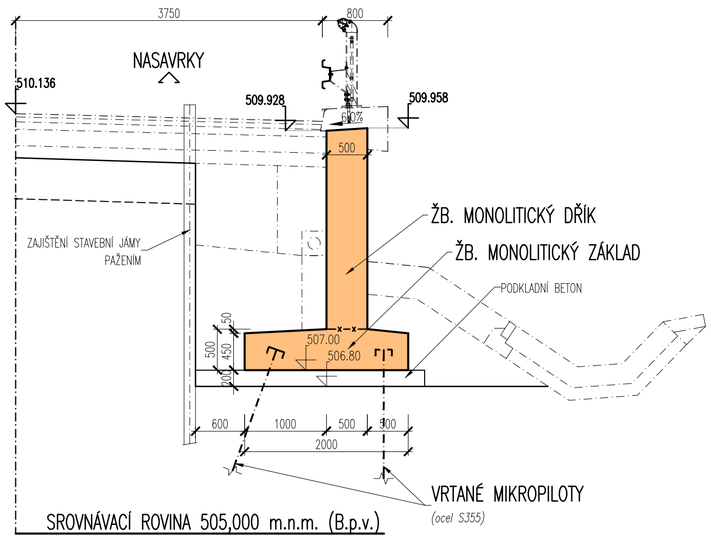
P
–

POHLED NA VTOK, KŘÍDLO IIIA
1 : 100



řez
0,130

PŘÍČNÝ ŘEZ
km 0,130 (1:50)



POUŽITÉ MATERIÁLY:

KONSTRUKČNÍ BETONY:
(dle TKP 18. a dle ČSN EN 206)

ŽB. MONOLITICKÉ ZÁKLADY	C30/37	XA1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4
ŽB. MONOLITICKÉ OPĚRY A KŘÍDLA	C30/37	XF2, XD1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4
ŽB. MONOLITICKÁ ČÁST N.K.	C30/37	XF2, XD1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4
ŽB. MONOLITICKÉ ŘÍMSY	C30/37	XF4, XD3 – Cl 0,40; Dmax 16 – S4

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:
(dle TKP 18. a dle ČSN EN 206)

PODKLADNÍ BETON *(v dosahu CHRL)*	C20/25n	XF3 – Cl 1,0; Dmax 22 – S2
PODKLADNÍ BETON *(mimo dosah CHRL)*	C8/10	X0
MEZEROVITÝ BETON *(dle TKP 18.)*	MCB-8	

VÝZTUŽ:
(označení dle ČSN EN 10080, EN 10138)

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500B

KONSTRUKČNÍ OCEL:
dle EN 10025

OCELOVÉ MOSTNÍ ZÁBRADLÍ	S235JR+AR
OBNOVA OPLOCENÍ	S235JRH

SO 201 – MOST EV. Č. 337-033			
KUBATURA BETONU:			
KONSTRUKCE:	BETON:	KUBATURA:	JEDNOTKA:
ŽB. MONOLITICKÉ ZÁKLADY	C30/37-XA1	94,76	m^3
ŽB. MONOLITICKÉ OPĚRY A KŘÍDLA	C30/37-XF2, XD1	124,84	m^3
ŽB. MONOLITICKÁ ČÁST NOSNÉ KONSTRUKCE	C30/37-XF2, XD1	31,93	m^3

MĚŘÍTKO:
1:100
m 1.00 2.00 3.00 4.00 5.00

MĚŘÍTKO:
1:50
m 0.50 1.00 1.50 2.00 2.50

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

REKONSTRUKCE SILNICE JE SPOLUFINANCOVÁNA ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SO 201
DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ	
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ	
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: NASAVRKY, HODONÍN U NASAVRK
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE		
AKCE: MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 337-033 NASAVRKY, PD		
OBJEKT: D.1.3. SO 201 – MOST EV. Č. 337-033		
OBSAH: TVAR SPODNÍ STAVBY A NOSNÉ KONSTRUKCE – DÍL 2		

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ

STUPEŇ:	DUSP+PDPS
ZAK.ČÍSLO:	2173-20-3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2173
DATUM:	02/2021
FORMÁT:	6xA4
MĚŘÍTKO:	1: 100; 50
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.3.9.